

Les normes municipals empenyen les prostitutes a les carreteres

- Els alcaldes de pobles afectats pel canvi d'ubicació reclamen una normativa general
- Les professionals deixen els nuclis urbans per les ordenances d'alguns ajuntaments catalans



Un grup de prostitutes, a la zona de l'autovia de Castelldefels, a principis de setmana. Foto: sergio lainz

MÉS INFORMACIÓ

[Cursets per deixar el carrer](#)

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
BARCELONA

Han estat expulsades dels carrers de la ciutat i s'han hagut de fer un lloc a les carreteres secundàries. Desenes de treballadores sexuals han traslladat el seu negoci els últims temps a rotondes, polígons i àrees de servei, després que els ajuntaments catalans hagin començat a aprovar ordenances en contra de l'exercici de la prostitució a la via pública.

Un dels últims casos, i possiblement també el més singular, és el dels Alamús (Segrià), una població d'uns 700 habitants que no té ni cos de policia local ni treballadors socials a nòmina del consistori i que ha vist com en pocs mesos ha arribat al poble un nombrós grup de dones. L'ajuntament no ha trigat a aprovar una normativa, afegint-se al reguitzell de poblacions –

cada vegada més petites – que tracten de regular la situació.

«No hem tingut cap més remei que imitar el que va fer Lleida ja fa uns quants mesos: prohibir la pràctica de la prostitució als carrers del poble, perquè la pressió veïnal començava a ser important», va admetre aquesta setmana l'alcalde dels Alamús, Josep Maria Beà (PSC). També Alcarràs i Torrefarrera (Segrià) van adoptar una solució semblant la primavera passada. I Sant Julià de Ramis (Gironès), que aquesta setmana va anunciar que hi haurà sancions a partir del setembre. I la Jonquera (Alt Empordà), que ahir va complir el primer mes de vigència de la seva ordenança ciutadana. I Gavà i Castelldefels (Baix Llobregat), que esperen donar aprovació definitiva a les seves respectives normes quan es reprengui el curs.

«El que faria falta és que es dictés d'una vegada una normativa general», va exigir el regidor de Governació i alcalde accidental de la Jonquera, Josep Maria Serra (CIU). La rei-vindicació no és nova. Fa temps que autoritats de poblacions de Girona situades al peu de la carretera N-2 reclamen una solució. Han demanat reiteradament al Parlament de Catalunya i al Congrés dels Diputats que prenguin cartes en l'assumpte, però, de moment, no hi ha hagut resposta.

COMPETÈNCIA ESTATAL / El problema, va assegurar aquesta setmana una portaveu de la Conselleria d'Interior de la Generalitat, és que la prostitució, com a tal, «no constitueix un delicte». Almenys mentre no s'inclou al Codi Penal, i això és una cosa que només pot fer el Parlament espanyol. «Mentrestant, l'assumpte es troba en situació d'alegalitat», va afegir. Davant de tot plegat, els Mossos d'Esquadra només poden actuar «en cas que es cometin delictes associats a aquesta activitat, com el tràfic de drogues, els delictes de menors o els de trànsit», va indicar la mateixa font.

Tampoc la Conselleria d'Acció Social preveu cap mesura per combatre l'exercici de la prostitució o perquè les persones que es dediquen a aquesta activitat rebin atenció específica. «No existeix cap programa per al col·lectiu, perquè la prostitució no es considera un sector de risc, com passa amb les persones dependents, els menors o els drogoaddictes», van indicar fonts del departament. L'única normativa que existeix en la matèria la va dictar el 2002 la Conselleria de Salut i va ser per regular l'activitat dels prostíbuls.